



Escudería Motorsports de la UNAM sinónimo de innovación

Por: Martha I. Sánchez Villaseñor

Desde sus inicios, el Instituto de Ingeniería siempre se ha caracterizado por apoyar a diversos proyectos de investigación, tal es el caso de la escudería estudiantil Motorsports de la Facultad de Ingeniería.

El equipo está conformado exclusivamente por estudiantes de la Universidad Nacional Autónoma de México de la Facultad de Ingeniería y del Centro de Investigaciones de Diseño Industrial.

Daniel Alonso Bastos, capitán del equipo señaló que la Fórmula SAE es una competencia internacional organizada por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) con 9 sedes a nivel mundial repartidas en 8 países diferentes como Alemania, Australia, Austria, Italia, Reino Unido, Brasil, Japón y dos en Estados Unidos.

Escudería Motorsports de la UNAM sinónimo de innovación

“El objetivo es inspirar a estudiantes de ingeniería innovadores y emprendedores, promoviendo la excelencia mediante el diseño y la construcción de un vehículo de carreras tipo fórmula de altas prestaciones, para competir contra las mejores universidades del mundo”, aseguró Daniel Alonso, estudiante de ingeniería mecánica de la Facultad de Ingeniería.

La escudería de la Facultad de Ingeniería nació en el año 2008 con un grupo de estudiantes de dicha dependencia. En 2010 debutó con el prototipo automotriz en la competencia “Formula SAE” con sede en las instalaciones del Auto Club Speedway de Fontana en California.

En el evento, el equipo logró una participación sobresaliente colocándose en el lugar 26 de la tabla general, siendo el mejor equipo latinoamericano y cumpliendo con las metas planteadas al inicio de su trayectoria: Ser el mejor equipo de los participantes mexicanos y obtener el premio al Novato del año (William C. Rookie Award).

En agosto de 2014, el equipo obtuvo el tercer lugar de dicha competencia en la categoría “Cost Report”, por la creación del “UM-426”, reconocido por ser uno de los más económicos, con un costo total de 200 mil pesos.

“Eso es lo que buscan las empresas, autos de buena calidad y bajo costo, entonces eso fue lo que hicimos. Otros equipos ocupan materiales como titanio y magnesio, que son materiales más caros”, comentó el capitán del equipo, Alonso Bastos

El UM-426 está construido en su mayoría con materiales compuestos, análisis con software especializados, además, tiene una mejor integración de los sistemas, adquisición de datos y telemetría, ergonomía y disminución de 10 kilogramos de peso

En 2015, el equipo estudiantil avanzó en la tabla general del lugar 60 al 49, la mejor posición que ha alcanzado el equipo mexicano en los últimos tres años.

El equipo de la UNAM cuenta con el patrocinio del Instituto de Ingeniería y de diversas empresas, por ejemplo, Dupont. Dicho apoyo ha sido de suma importancia pues les ha permitido competir contra 475 equipos provenientes de las mejores universidades del mundo.

“Para la competencia del 2016, nuestro objetivo es reducir su peso (máximo 205 kg), con el fin de que pueda ser más rápido, eso es lo que estamos intentando. Además de buscar el apoyo para pasar del acero a la fibra de carbono, que es de mayor calidad. El diseño debe estar a finales de octubre y la manufactura se realizará en noviembre para tener el tiempo de probarlo. Seremos ganadores de la competencia Lincoln 2016”, concluyó Daniel Alonso, capitán de la escudería de la UNAM.