



Análisis de migración e ingeniería

de Sistemas Urbanos en la frontera México-EUA

Por: Fernanda Cisneros Landín

“Este evento es el inicio de un ciclo de conferencias de la Comisión de especialidad de Ingeniería Municipal y Urbanística de la Academia de Ingeniería que tratarán de los temas que tienen que ver con los sistemas urbanos” dijo como acto inaugural el Dr. José Francisco Albarrán, Vicepresidente de la Academia de Ingeniería.

Como parte de la conferencia “Análisis de migración e ingeniería de Sistemas Urbanos en la frontera México-EUA” realizada en el Instituto de Ingeniería el 9 de marzo, el Dr. Sergio Alcocer presentó la trayectoria del M. en C. Luis Javier Castro Castro, el ponente.



Dr. Sergio Alcocer; Dr. José Francisco Albarrán y M. en C. Luis Javier Castro Castro en el IIUNAM.

El Dr. Sergio Alcocer afirmó que “es relativamente fácil presentar a Luis Javier Castro. Podemos resumir su currículum en la palabra EXPERTO”. Tiene 40 años en áreas relacionadas con el desarrollo de ciudades y regiones, en los ámbitos sector público y privado a nivel nacional e internacional.

El M. en C. Luis Javier Castro Castro, es expresidente de la Comisión de Ingeniería Municipal y Urbanística de la Academia de Ingeniería. Durante su participación comentó “me da muchísimo gusto que el tema de la frontera está cobrando mucha relevancia porque se lo merece, y más del lado mexicano, es un potencial enorme”.

“El objetivo de esta conferencia es mostrar una propuesta para articular el desempeño de las componentes responsables del desarrollo en la frontera norte de México, que incluye a la infraestructura de ciudades fronterizas y regional; competitividad y sustentabilidad, y que juntas conllevan a una mejor calidad de vida” explicó el M. en C. Luis Javier Castro.

Habló también sobre la interdependencia económica entre México y EUA. Comentó que México ocupa el segundo lugar de las exportaciones de ese país y que aproximadamente 5 millones de empleos en los E.U.A. dependen del intercambio comercial con México

"No hay otra frontera más activa en cualquier parte del mundo que la de México-EUA"

destacó el M. en C. Luis Javier Castro, quien es el primer investigador mexicano admitido en el International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA) en Viena, Austria.

Aseguró que la ingeniería de sistemas urbanos incrementa la efectividad a través de involucrar diferentes disciplinas profesionales. La integración de sistemas sectoriales existentes y nuevos; incorporación de Tecnología de la Información y de la Comunicación en el funcionamiento de ciudades; así como una mejor efectividad en la toma de decisiones.

Los Modelos de Equilibrio General (MEG) en sistemas urbanos y regionales pueden evaluar cómo se reacciona sectorialmente la economía de una ciudad a cualquier cambio exógeno.

También se utilizan para analizar los efectos de diferentes políticas públicas en la emigración hacia zonas urbanas y flujos interregionales y en el análisis de políticas de transporte público y uso de suelo en la dinámica de una ciudad.

El M. en C. Luis Javier Castro destacó que entre los problemas que afectan la calidad de vida de las ciudades de la frontera norte de México se encuentran la oferta fluctuante de empleo; el alto crecimiento de la población debido a la inmigración; el congestionamiento vial en la red urbana y los largos tiempos de espera en los puertos de entrada.

Finalmente, aseguró que "las ciudades fronterizas tienen grandes rezagos en su infraestructura que actúan como freno para lograr una mejor calidad de vida" y por lo tanto "urge deshacerse del síndrome actual de la infraestructura urbana".



El M. en C. Luis Javier Castro en su presentación en el IIUNAM.