

JORNADAS MULTIDISCIPLINARIAS SOBRE MOVILIDAD Y CONTINGENCIA AMBIENTAL EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Fernanda Cisneros Landín

“Ante problemas tan grandes se necesitan soluciones igual de grandes” aseguró la Dra. Angélica Lozano, del Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería durante las Jornadas Multidisciplinarias sobre Movilidad y Contingencia Ambiental, llevadas a cabo en el auditorio Emilio Rosenblueth el pasado 23 de agosto.

Durante las diferentes conferencias se abordaron temas como los problemas de la automovilidad, movilidad sostenible y estrategias de movilidad así como las oportunidades y retos que se tienen actualmente para enfrentar este tipo de problemas.

El Dr. Luis Miguel Valenzuela presentó la ponencia “Modelos de gobernanza de la movilidad urbana y estrategias para ciudades bajas en emisiones” en donde afirmó que es necesario evitar el consumo de espacio público por parte de vehículos privados y mejorar la oferta del transporte público.

El profesor de la Universidad de Granada, recalcó también la importancia de que las medidas vinculadas se apoyen a distintas escalas gubernamentales y que el sistema de concesiones se reorganice, ya que de no hacerlo difícilmente se puede

mejorar, “entre más calidad haya en el transporte público, más disponibilidad habrá para dejar el automóvil” concluyó.

Durante su presentación “Bases para la reducción de emisiones del transporte urbano” la Dra. Angélica Lozano refirió que los estudios actuales no son integrales y tienen limitaciones como enfocarse en un solo modo de transporte, olvidarse del transporte de carga, no involucrar ni tomar en cuenta las necesidades de los principales actores del problema, entre otros.

Por su parte, el Mtro. David Flores López, de la Facultad de Ingeniería, expuso el “Sistema multimodal de información al viajero” en donde comentó la importancia de que la red de transporte de la Ciudad de México se complemente con un servicio para encontrar rutas multimodales.

Habló del proyecto “HiperPuma”, el primer algoritmo para transporte en tiempo real en Ciudad Universitaria. Compara todos los medios de transporte disponibles para elegir la mejor ruta y permite al usuario decidir entre caminar, andar en bicicleta o esperar el PumaBús.

La Dra. Priscila Connolly, de la Universidad Autónoma Metropolitana, comentó durante su conferencia “Los problemas de la automovilidad más allá de la contaminación atmosférica” que el doble “Hoy no circula” tuvo un mínimo efecto en hábitos de movilidad ya que no promovió el uso de transporte público sino únicamente de taxis, especialmente de Uber.

Aseguró también que las emisiones atmosféricas del automóvil no sólo se generan por su uso sino que influyen otros factores como las emisiones por el escape, las evaporadas, las emisiones en el ciclo de vida, el mantenimiento y la disposición de lubricantes, llantas, metales, etc.

Los ponentes concluyeron que estos problemas deben ser atendidos por un equipo de trabajo multidisciplinario que involucre a arquitectos, geógrafos, urbanistas e ingenieros. Invitaron a la tercera y última mesa multidisciplinaria a llevarse a cabo el 30 de agosto en el aula Enrique del Moral, de la Facultad de Arquitectura.