

China el mayor productor de automóviles en la historia

Por Emmanuel Jiménez Salazar

El profesor José Luis Herce-Vigil, doctor por el Instituto de Ingeniería Química de Toulouse, presentó un amplio panorama sobre la industria automotriz en China, país que actualmente cuenta un parque vehicular de 154 millones de autos.

“China posee la red de ferrocarriles de alta velocidad más grande de todo el planeta, tiene más kilómetros de vías de alta velocidad que toda Europa junta”, dijo el Dr. Herce-Vigil al explicar la historia de crecimiento que el país asiático ha experimentado.

Entre las ventajas más importantes que China ha ofrecido desde sus inicios destacan los bajos costos laborales y un sistema educativo eficiente, que ha posicionado a 44 de sus universidades como las mejores del planeta, lo anterior ha propiciado la relocalización de producción de distintas transnacionales. Durante 2012 China recibió una inversión extranjera directa superior a la que recibieron países como Brasil, Rusia, India, España, México y Chile juntos.

“No es raro ver que las plantas de Ford se cierran en Estados y se hayan abierto en China y no sólo Ford, GM, Volkswagen y Toyota”. “Airbus también tiene sus plantas en China, en la cual fabrican cuatro aviones por mes”, dijo el profesor José Luis Herce-Vigil.

En el año de 1979 China produjo un total de 3,000 automóviles, mientras que para 2014 su producción alcanzó los 23,722,890 vehículos. En China existen más de cien productores de automóviles y uno de cada cuatro coches que se producen en el mundo es de origen chino.

“China tiene aún un mercado potencial porque apenas el 10% de la población tiene automóvil, comparado con el 80% de Estados Unidos, mientras que el mercado estadounidense está saturado y el mercado europeo está muy cerca de la saturación, China tiene mucho campo, además de que sus automóviles son más baratos”, aseveró el Dr. Herce-Vigil.

La estabilidad y el crecimiento de la industrias obedece tanto a sus políticas de gobierno como a los ciudadanos “El ciudadano chino tiene, por lo general, confianza en lo que el gobierno dice, si el gobierno dice vamos a implantar un seguro médico para los mayores de 80 años, lo va hacer, nadie tiene la duda, desgraciadamente en muchos de los países de occidente no es el caso”, señaló el también profesor visitante en la Universidad de Tarragona.

Durante más de veinticinco años el Dr. Herce-Vigil ha seguido de cerca los procesos de innovación y blindaje tecnológico de las empresas, primero se desempeñó como responsable de información industrial en la Organización de Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial en Viena y, recientemente, como director del Programa de la Oficina de Singapur de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual.

